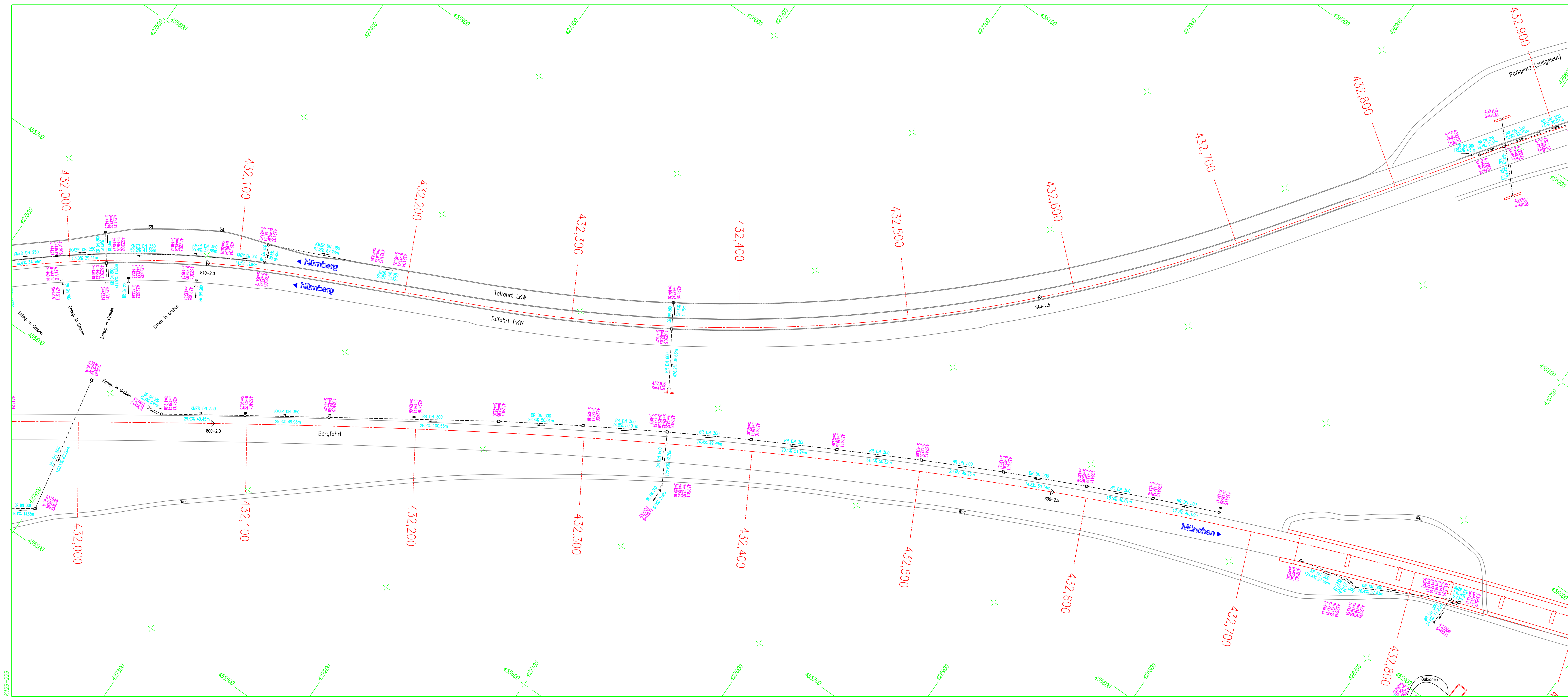




ZEICHENERKLÄRUNG:

SCHACHTSIGNATUREN:

- ☐ Prüfschicht (rund) ☒ Prüfschicht (eckig)
☒ Muldeneinlaufschicht
☐ Straßen-/Muldeneinlauf
☐ Rohrein-/auslauf

LEITUNGSSIGNATUREN:

- | | | | |
|------|-------------------------|------|-------------------------|
| BR | Betonrohr | KR | Kunststoffrohr |
| KMZR | Kunststoffmehrzweckrohr | KTZR | Kunstst.-Teilsickerrohr |

Schlitzrinne/Bordinne

BAB-Achse Fahrbahn-Rand

— **Erklärung**

K8 DN 250 K8 DN 250 Kunststoffrohr DN=250mm

10.8% 14.82m 10.8% Gefälle 10.8%

Schachtabstand 14.82m

344102	344102	Schachtnummer
--------	--------	---------------

D=461.14	D=461.14	Deckelhöhe ü. NN
----------	----------	------------------

$$\begin{array}{l} Z=459.39 \text{ (v.101)} \\ A=459.00 \text{ (n.103)} \end{array} \quad S=458.86 \quad \text{Sohlhöhe ü. NN}$$

Z=459.39 (v.101) Zulaufhöhe von Schacht 101

A=459,00 (n.103) Ablaufhöhe nach Schacht 103

 Fahrbahntiefpunkt

 Fahrbahnhinterpunkt
 Fahrbahnhohepunkt

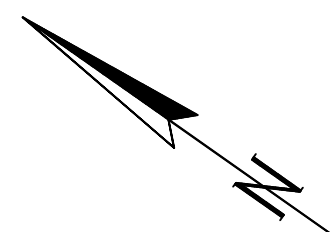
 Fahrbahnhochpunkt
 Fahrbahnquerneigung

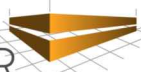
380,000 Betr.-Kilometer

6833028	Netzknotenbezeichnung
---------	-----------------------

740-60 Abschnitt mit Station

740-0.0 Absecon Hill Station



Nr.	Art der Änderung			Datum	Name
BAB A9 NÜRNBERG-MÜNCHEN					
Entwässerungskatasterplan Nr. 229					
von Betr.-Km 432,0 bis 432,9					
Maßstab = 1 : 1000					
	Datum	Vollzogen durch	B	Planbearbeitung:	
bearbeitet	12.09.	 KUSTNER Vermessung		Ing.-Büro Lars Kustner	
gezeichnet	12.09.			91235 Velden	
geprüft	07.10.			30.07.2010 <i>Kustner</i>	
Req.—Nr.					
				Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Fürth	
				<i>[Signature]</i> TUL. BGR	